

Bevestigingsmachine als een kinderwagen



Drie jaar geleden werd Cor van Bakel (Cor van Bakel Fijnmechanische Techniek uit Deurne) benaderd door Van Roy Fasteners om een oplossing te bedenken voor problemen en bezwaren die men van de verwerkers vernam. Van Bakel ging aan de slag en drie jaar en vier prototypes later is de Roofrunner klaar om grootscheeps geïntroduceerd te worden. Men wil de verkoop Europees aanpakken; in Nederland zijn de eerste modellen inmiddels verkocht en de reacties zijn enthousiast.

Geen banden nodig

De Roofrunner is een pneumatische bevestigingsmachine. De machine kan alle typen schroeven verwerken in combinatie met alle typen plaatjes. Aan de machine valt als eerste op dat de kunststof band niet meer nodig is. De schroeven worden in dit systeem los in het magazijn gedeponneerd, waarna ze vanzelf in de sleuf van de machine vallen. Van Bakel: 'Dit scheelt dus zo'n 2 euro per 75 schroeven. De kunststof band vormde in de meeste gevallen 20% van de prijs.' Vanuit de sleuf vallen ze in het zogenaamde 'pistool', waarboven de schroefmachine is gemonteerd. Deze bevestigt met een druk op de knop de schroef in het dakvlak.

Er kleven een aantal bezwaren aan het automatisch mechanisch bevestigen van dakbedekking. De kunststof band waarmee de schroeven door de machine worden getransporteerd, wordt in de praktijk dikwijls als onhandig en duur ervaren. Ook zijn er ergonomische nadelen te noemen aan de traditionele bevestigingsautomaten. Dit probleem werd door de markt erkend en recent heeft ontwikkeling geresulteerd in een volautomatische bevestigingsmachine: de Roofrunner.



De druk waarmee de schroef wordt bevestigd, is instelbaar, en daarmee ook de diepte van de schroef. De bevestiging zit gegarandeerd vast; mocht er in dit opzicht iets niet gaan zoals het moet, dan blokkeert de machine direct. Ook bestaat de mogelijkheid een extra wiel aan de machine te monteren. Dit voor minder goed beloopbare ondergronden: het gewicht wordt over een grotere oppervlakte verdeeld, zodat men minder diep in het dakvlak zakt. De wieltjes zijn vervaardigd uit een speciale kunststof, waardoor ze minder vuil met zich meenemen.

‘We hebben er alles aan gedaan om de machine zo simpel mogelijk te houden,’ vertelt Van Bakel. ‘De eerste prototypen waren enorm ingewikkeld, nu is het een eenvoudig en degelijk systeem. Alle onderdelen zijn gemakkelijk te vervangen, verder is de machine robuust en uitgevoerd in roestvrij staal. Hij kan dus gewoon buiten blijven staan. De apparatuur is ontwikkeld door Siemens, een wat duurder maar zeer betrouwbaar merk. We kunnen het ons immers niet veroorloven een product te introduceren dat niet optimaal werkt. Als een machine drie keer binnen een half uur hapert, gooit de dakdekker hem opzij. Met betrekking tot de verwerkingssnelheid is de machine aanmerkelijk sneller dan de traditionele systemen. Bovendien heeft de machine enkele belangrijke ergonomische voordelen.’

Kinderwagen

Van Bakel: ‘De machine vergemakkelijkt het werk aanzienlijk. Tijdens de ontwikkeling is intensief overleg gevoerd met een aantal dakdekkerbedrijven. Zij hebben in belangrijke mate bijgedragen aan de ontwikkeling van de Roofrunner door hun wensen en praktijkervaringen met ons te delen.

Zo zijn er tal van aanpassingen aangebracht ten opzichte van de eerste versies van de machine, die het gebruiksgemak vergroten.’



De plaats van de bedieningsknop is bijvoorbeeld op aanraden van de dakdekkers wat hoger op het handvat geplaatst, waardoor men de machine kan bedienen terwijl de vingers zich in hun natuurlijke positie bevinden. ‘Men moet de hele dag met de machine kunnen werken zonder moe te worden,’ aldus Van Bakel. ‘Het bevestigen van de dakbedekking kost nu zoveel inspanning als het voortduwen van een kinderwagen. De machine is niet zwaar en daardoor eenvoudig met een takel het dak op te tillen.’ Ook kan men de afstand tussen de verschillende bevestigingsafmetingen afmeten aan de indicator die op de machine tussen de wielen, in het gezichtsveld van de dakdekker is gemonteerd.

De Roofrunner is momenteel gereed om op grote schaal geproduceerd te worden en in de dagelijkse praktijk te worden toegepast. De productie en de verkoop zal niet door de uitvinder worden uitgevoerd, daarvoor heeft men externe partijen gezocht en gevonden. Een kwestie van de juiste persoon op de juiste plek zetten, aldus Van Bakel. ‘Laat ons nou maar gewoon de ontwikkeling doen, dat is waar we goed in zijn. Met de Roofrunner hebben we naar onze mening een machine ontwikkeld waar de dakdekker van kan houden.’

